

REGLAMENTO

DRAG SUR



REGLAMENTO GENERAL

- La **participación** en el evento implica la **aceptación íntegra** de este **reglamento** y de las disposiciones comunicadas oficialmente por la organización.
- Las categorías oficiales consideradas por **DragSur** son: 10.5s, 10.0s, 9.5s, 9.0s, 8.5s, 8.0s, 7.5s, 7.0s, 6.5s y Libre. La organización **podrá ajustar, fusionar o suspender** una categoría cuando las condiciones del evento lo hagan **necesario**.
- La **inscripción** corresponde al **piloto** y al **vehículo** declarado. Cualquier cambio de piloto o vehículo deberá ser **autorizado** por la **organización** antes de competir.
- Si un piloto **no se presenta** después de los **llamados** oficiales, la organización podrá considerar la **manga perdida** o continuar la llave **sin esperar** al competidor ausente.
- **No se realizarán reparaciones prolongadas, ajustes o trabajos mecánicos** en la zona de **largada**. Cualquier intervención deberá efectuarse en **píts** o en el **sector autorizado**.
- Queda **estrictamente prohibido** ingresar o consumir **bebidas alcohólicas** y/o **drogas** dentro del recinto. **Todos** los vehículos podrán ser **inspeccionados** con autorización de su propietario. Quien **no** autorice dicha revisión **no podrá ingresar al recinto**.
- Está **prohibido** realizar **aceleraciones** innecesarias, **derrapes** (drift) o cualquier **maniobra peligrosa** en los alrededores del autódromo.
- Se **permite** realizar asados dentro del recinto. Sin embargo, ante cualquier **incendio, accidente o daño** ocasionado, la persona **responsable** del asado deberá asumir las **consecuencias correspondientes**.
- Los **asados** deberán realizarse **exclusivamente sobre parrillas**. Está **estrictamente prohibido** encender fuego o cocinar directamente sobre el **suelo**.

SEGURIDAD TÉCNICA Y DEL PILOTO

- El **uso de casco** correctamente abrochado es **obligatorio** durante toda pasada.
- El **cinturón de seguridad o arnés** deberá encontrarse **instalado, operativo y correctamente abrochado** antes de ingresar a pista.
- Todos los pilotos deberán presentarse con **traje ignífugo u overol y casco**, siendo obligatorio su uso durante todas las pruebas y categorías.
- Cualquier **daño o accidente** que afecte al vehículo del participante o a terceros será de **exclusiva responsabilidad del piloto involucrado**.
- **Todo piloto** deberá **firmar**, al momento de ingresar al recinto, la correspondiente **carta de responsabilidad**. Quien **no** la firme **no podrá participar**.
- Cada piloto **dispondrá de un número único de identificación**, el cual deberá **mantenerse visible** en todo momento.
- Cada piloto será **responsable** del cuidado de **su pulsera de acceso**, la cual tendrá validez durante los días del evento. En caso de **pérdida**, deberá **cancelar** el valor correspondiente a una **categoría adicional** para obtener una **nueva pulsera**.
- El piloto es **responsable** también por la **conducta** de las personas que integran su **equipo** dentro del recinto. **Mecánicos, acompañantes e invitados** deberán respetar las mismas instrucciones de seguridad y convivencia.
- El Piloto solo podrá contar con **un alineador**, si entran más gente a la pista, **conllevará sanciones**.
- A la pista **solo ingresará** el vehículo de **carreras**, y solo un vehículo de **asistencia**, grúas y carros deben quedar en el **parque cerrado**.
- El piloto **solo ingresará dos acompañantes** a la pista, por ende, debe elegir bien a su **ayudante y/o alineador**, el resto de acompañantes estarán en la **zona de público**.

AUTOMÓVILES

- Los vehículos deberán presentarse **sin piezas faltantes en su carrocería**. Solo se permitirá la ausencia del **portalón trasero**, del **parachoques delantero cuando el vehículo cuente con intercooler**, y de **un foco delantero**.
- Todo vehículo que presente cortes o modificaciones importantes en su estructura deberá contar obligatoriamente con **jaula o semi-jaula de seguridad**. Si no dispone de alguna de ellas, **no podrá participar**.
- Todos los vehículos deberán contar con **pernos de seguridad en sus ruedas**, iluminación delantera en correcto funcionamiento y la totalidad de sus **vidrios o acrílicos utilizados como reemplazo**.
- Los vehículos deberán disponer de **cinturón de seguridad en buen estado o arnés de 4 o 5 puntas**, sin excepción.
- Las **butacas** deberán encontrarse correctamente instaladas y **firmemente ancladas al chasis**.
- Será obligatorio contar con un **extintor correctamente anclado en el sector del copiloto**. La batería deberá estar firmemente sujeta, ya sea dentro del compartimiento del motor o en el interior del vehículo. El **estanque de combustible original o surge tank** deberá encontrarse debidamente fijado al chasis.
- Los vehículos que compitan **desde la categoría 8 segundos hacia abajo** deberán utilizar obligatoriamente **neumáticos slick o semi-slick**.
- El vehículo **deberá presentarse sin fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros fluidos**.

COMPETENCIA

- Las **largadas** serán controladas mediante el **sistema oficial de cronometraje** y semáforo de pista. El **resultado válido** será el registrado por dicho sistema, salvo **falla técnica confirmada**.
- Cada **piloto y alineador** es **responsable** de ubicarse correctamente en **staging**. Una vez iniciada la secuencia de largada, no podrá exigir su reinicio por **error propio** de posicionamiento.
- Una **luz roja** o **salida anticipada** implica **pérdida** de la carrera, salvo que el Staff determine que existió una **falla del sistema**.
- Cruzar la **línea central**, **invadir el carril contrario** o realizar una **maniobra que ponga en riesgo** al otro competidor implica **pérdida de la manga** y podrá generar una **sanción adicional**.
- Si un competidor **no puede** completar la pasada por una **falla propia**, la manga **no se repetirá**. Una repetición **solo procederá** cuando exista una **falla de cronometraje**, una **obstrucción de pista** o una **causa externa** comprobable y **aceptada por el Staff**.
- En todas las categorías, registrar un **tiempo inferior** al límite de la categoría constituye **breakout** (Caída de Categoría o Eliminación)
- Ningún piloto podrá **cambiar de carril, rival, posición de llave** o **condición de competencia** por acuerdo particular entre equipos sin **autorización del Staff**.

RESPONSABILIDAD Y ACEPTACIÓN

- *El Drag Racing es una **actividad de riesgo**. Cada piloto participa bajo su propia **responsabilidad y declara conocer las exigencias** de su vehículo y sus propias **capacidades**.*
- *El piloto es responsable del **estado mecánico, preparación, transporte, operación y uso** de su vehículo dentro del recinto.*
- *La organización podrá **modificar horarios, orden de categorías, cantidad de pasadas, modalidad de competencia o suspender actividades** por razones de **seguridad, clima, estado de pista, fuerza mayor o necesidades operativas**.*
- *Cualquier **actualización reglamentaria** comunicada **oficialmente antes o durante** el evento pasará a formar parte de estas **disposiciones** para la **fecha correspondiente**.*
- *No se tolerarán **insultos, amenazas, agresiones, provocaciones, peleas ni conductas** que alteren el orden del evento. La organización podrá **retirar acreditaciones y expulsar del recinto** a quienes incurran en estas acciones.*

SANCIONES

Las sanciones podrán aplicarse **de forma inmediata** según la **gravedad** de la conducta y **sin perjuicio** de otras medidas deportivas. Entre ellas:

- Advertencia verbal.
- Pérdida de una pasada o manga.
- Descalificación de la categoría.
- Exclusión total del evento.
- Retiro de acreditación al piloto o integrantes de su equipo.
- Expulsión del Recinto
- Suspensión para futuras fechas organizadas por DragSur, cuando la gravedad o reiteración lo justifique.